

N673 onveilig en traag naar Yerseke

Uitgave, December 2021-02

Waarheen leidt de weg....

SNAPT U HET NOG??

Er was eens een tijd waarin overheden, burgers, bedrijfsleven en weggebruikers hand in hand gingen. Deze tijd lijkt in dossier Zanddijk ver vervlogen.... jammer! Waar ooit door alle partijen druk overlegd gevoerd werd om te komen tot een toekomstbestendige en gedragen totaaloplossing voor goede en veilige ontsluiting van Yerseke, is het tij gekeerd en stevenen we af op een compleet fiasco en een deceptie voor iedereen! Een klankbordgroep die zogenaamd betrokken werd, zelfs democratisch een keuze kenbaar mocht maken in partycentrum De Lepel in Yerseke is uiteindelijk met een kluitje het riet in gestuurd door de provincie, de gemeente en het waterschap. De stemmen van toen worden allang niet meer gehoord en democratie en burgerparticipatie zijn van het toneel verdwenen....jammer!

Eindrapportage verdiepende studie Zanddijk-Molendijk
Versie 7 mei 2019

Maatschappelijk draagvlak

De omgeving en betrokkenen bij Zanddijk-Molendijk zijn nadrukkelijk bij de verdiepingstudie betrokken. Er zijn twee bijeenkomsten geweest van de klankbordgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van omwonenden, dorpsraden, bedrijfsleven, Fietzersbond, ZLTO, Cumela, politie en veiligheidsregio. Bij de laatste bijeenkomst is nadrukkelijk stilgestaan bij de keuze van een voorkeursalternatief. Vanuit de klankbordgroep is unaniem gepleit voor aanleg van alternatief Rood D (OVR-variant). Belangrijkste argumenten daarbij waren het ontlasten van de Zanddijk-Molendijk, de toekomstbestendigheid in relatie tot nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en het (meer dan bij Groen al het geval is) ontlasten van het dorp Kruiningen van langskomend verkeer. Alternatief Groen werd als second best aangegeven. Wat betreft een Zanddijk-tracé wordt de voorkeur gegeven aan alternatief Bruin. Zorgen zijn geuit omtrent de realisatietermijn van alternatieven Groen en Rood. De klankbordgroep heeft aangedrongen op snelheid, zowel voor de besluitvorming als voor de daadwerkelijke uitvoering.

Yerseke krijgt de weg van de meeste weerstand

Feitelijk bleef één variant over, omdat de provincie eerder had laten weten een verbreding van de Zanddijk niet te zien zitten. PZC 6-12-2019

Criterion	Roze-zw. B	Bruin B	Groen D	Rood D
Maatschappelijk draagvlak	Red	Yellow	Green	Dark Green

Veiligheid of geld?

Dit lijkt een makkelijke vraag... is het ook. Het antwoord in dossier Zanddijk...GELD! Nu investeren in veiligheid en toekomst? Nee, voor de Zanddijk wordt gewerkt volgens het 12 ambachten en 13 ongelukken principe. Dit klinkt in de praktijk als volgt: "wij denken dat het wel mee zal vallen, 2 trekkers en een fiets komt niet zo vaak voor, 1 tunnel weg en 1 erbij is een toevoeging, het model zegt dat het kan,

tot 2040 past het, we maken er het beste van, de politiek heeft beslist, misschien moeten we hier nog eens naar kijken, misschien heeft u gelijk maar het is niet anders.... Keiharde en ongefundeerde bezuinigingen is wat de klok slaat en dit alles gaat ten koste van veiligheid en toekomst!

Nieuwe feiten

Meer dan een jaar heeft het geduurd, maar het resultaat mag er zijn. Het aangepaste ontwerp en uiteraard het bijbehorende kostenplaatje hebben als een bevalling met stuitligging het levenslicht gezien. Waarom heeft het zo lang geduurd? Goede vraag.... we nemen u mee:

- Schoolgaande fietsers uit Yerseke richting Krabbendijke moeten al het vrachtverkeer kruisen op industrieterrein Olzendelpolder;
- Er komt geen vrijliggend fietspad meer bij de Olzendedijk
- De fietstunnel bij rotonde Molendijk - Zanddijk is vervallen en vervangen door een fietstunnel bij de Grintweg waardoor de fietsroute zeer onlogisch en omslachtig wordt;
- Al het fietsverkeer wordt 100% gemengd met landbouw en bestemmings(vracht)verkeer;
- De rotonde Nishoek is 'opeens' toch groot genoeg en hoeft niet aangepast te worden;
- De drukbezochte carpoolplaats vervalt en er is geen plek voor een nieuwe;
- Van snelle uitvoering is geen sprake meer;
- Fietsers vanuit Yerseke richting Kaasgat, Kruiningen en Station moeten al het verkeer op de Molendijk gelijkvloers kruisen.

Het behoeft geen nadere uitleg dat deze platvloerse bezuinigingsronde zal leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties, waarbij vooral de kwetsbare doelgroep aan het kortste eind zal trekken... resultaat? Toename ongevallen met mogelijk dodelijke afloop!

Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald!

Scheiding landbouw- en fietsverkeer prioriteit bij aanpak Deltaweg

Voor de herinrichting van de Deltaweg, tussen Noord-Beveland en Goes, zijn vijf varianten gepresenteerd. Een werkgroep van de provincie schotelde de Noord-Bevelandse raad donderdag de plakstudie voor. Eén ding staat bij alle opties centraal: een goede scheiding van fietsverkeer. Want daar zijn de meeste ongevallen.



Deltaweg bij Goes (foto: Provincie Zeeland)



Fietsend meisje (12) ernstig gewond na aanrijding met vrachtwagen in Yerseke

YERSEKE - Een 12-jarig meisje is vanochtend op de kruising van de Tholseindeweg en de Oizendepolder bij Yerseke zwaargewond geraakt na een aanrijding met een vrachtwagen. De fietsster is door de traumahelikopter naar een ziekenhuis gebracht.

▲ In een paar weken tijd wordt een fietspad tussen de Oizendepolder en de Molendijk aangelegd. © Joeri Wisse

Reimerswaal legt tijdelijk fietspad aan na zwaar ongeval bij Yerseke

YERSEKE - Met de versnelde aanleg van een tijdelijk fietspad en de inzet van verkeersregelaars bij grondtransporten wil de gemeente Reimerswaal de Oizendepolder bij Yerseke snel veiliger maken voor fietsers. „We willen voorkomen dat er weer zo'n vreselijk ongeval kan gebeuren”, zegt wethouder Jaap Sinke (SGP, Verkeer).

Weet u dat.....

Prorail waarschijnlijk niet zal meebetalen en dit niet meer gezien mag worden als een zogenaamd voordeel van Roze Zwart t.o.v. een poldertracé?

In Reimerswaal een meerderheid van de partijen voor tracé Rood zijn, enkel Leefbaar Reimerswaal en SGP nog twijfelen?

Rijkswaterstaat ca. 5 miljoen bijdraagt en voor dit bedrag ook op- en afritten aangelegd kunnen worden? Fietsers rondom Goes en Noord-Beveland belangrijker zijn dan in de gemeente Reimerswaal?

De huidige Zanddijk voor een groot deel afgegraven moet worden om de verbreding te maken?

Tijdens de bouw een groot deel van het verkeer over een veel te smal parallelweggetje moet gaan rijden? De veiligheid van fietsers niet de hoogste prioriteit heeft?

Er geen contact is tussen de provincie en de fietsersbond?

De rotonde Nishoek slechts 13 jaar geschikt is nadat het project is afgerond?

De provincie op geen enkele wijze onderzocht heeft of Roze Zwart draagvlak heeft in de omgeving?

Er allerlei 'neven-projecten' uitgevoerd worden die niet worden meegeteld in het financiële plaatje?

Gedeputeerde Van der Maas zelf ook zegt dat een poldertracé de beste optie is?

Een trekker 3 meter is en 2 x 3 meter = 6 meter en de parallelwegen slechts 5,5 meter worden?

Het waarschijnlijk slechts prestige is vanuit de provincie om vast te houden aan Roze Zwart?

De raad van Reimerswaal in 2020 min of meer gedwongen is een keuze te maken achter gesloten deuren? Diezelfde raad niet weet waar ze uiteindelijk voor gekozen hebben anno november 2021?

Het Waterschap eist dat er nog maximaal 4.000 auto's over de Molendijk mogen rijden, terwijl dit er straks gewoon nog 6.000 tot 8.000 zijn? En dan...?

Er uit een rapport van 2019 blijkt dat de Zanddijk/Molendijk verhoogd moet worden om de waterveiligheid te garanderen en dat anno 2021 'opeens' niet meer nodig blijkt? (zie onder)

Tracé Rood in alle onderzoeksrapporten altijd als beste optie uit de bus is gekomen?

Dat provincie heeft gezegd als roze zwart toch niet door gaat en de mensen zijn verdreven: "*Dan zetten we de woningen toch weer te koop*"

Alle hoofdleidingen van water, gas en elektriciteit ook aan de kant die verbreed wordt liggen?

De aanleg van de rotonde bij de Aldi in Kruijningen al bedoeld is voor de aanleg van tracé Rood?

Eindrapportage verdiepende studie Zanddijk-Molendijk

Versie 7 mei 2019

Bijdrage aan klimaatadaptatie en waterveiligheid
Om de tracéalternatieven te vergelijken op de bijdrage aan klimaatadaptatie en waterveiligheid is gebruik gemaakt van de resultaten van de in juni 2018 uitgevoerde klimaatstudie Reimerswaal, de nieuwste NRW-berekeningen (Normering regionale waterkeringen) voor Reimerswaal en het definitieve eindrapport van de pilot FRAMES Reimerswaal. Uit deze rapporten liggen op het vlak van overstromingen en functieverlies/uitval van infrastructuur (ASB, elektriciteitsvoorziening, riolering) er bij falen van de primaire waterkering in Reimerswaal grote knelpunten liggen op het vlak van de regionale waterkeringen Zanddijk en Oizendepolder. Deze knelpunten zijn van belang voor de gewenste compartimentering en vervullen bij een eventuele doorbraak van de Westerscheldedijk een belangrijke rol als evacuateroute naar de N289 richting Vlaktebrug en via Lavendeldijk/Kadijk richting Oostdijk. Uit de NRW-berekeningen blijkt dat zowel de Zanddijk als de Oizendepolder daarvoor niet overal hoog en stabiel genoeg is (oranje bolletjes in afbeelding).

COLOFON

De nieuwsbrief over dossier Zanddijk verschijnt als er **ECHT** nieuws is.